

Segundo Encuentro
del Observatorio Latinoamericano
de Género y Movilidad

CIUDADES INCLUSIVAS Y SEGURAS: DESPLAZÁNDONOS CON EQUIDAD



Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

8 DE OCTUBRE DE 2024
AUDITORIO CAF - SAN JORGE, AV. ARCE N°2915
LA PAZ, BOLIVIA.
8:30 A.M.



Secretaría Municipal de
Movilidad y
Seguridad Ciudadana



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Entre Cables y Cuidados

Explorando la dinámica de viajes de cuidado y oportunidades para el sistema de teleféricos de

La Paz, Bolivia



Martín Sosa Sartori, Especialista Senior en la División Transporte

Tatiana Rocabado, Consultora División de Género y Diversidad

La Paz, 8 de octubre 2024



El trabajo de cuidado en el mundo

Tiempo diario dedicado al trabajo de cuidado no remunerado



Las mujeres son las responsables del **76,2%** del total de horas dedicadas a trabajo de cuidado no remunerado.

Al año, esto equivale a **201 días más** de trabajo para las mujeres en comparación con 63 días más de trabajo para los hombres.

647 millones de personas en edad de trabajar no pueden hacerlo por sus responsabilidades familiares

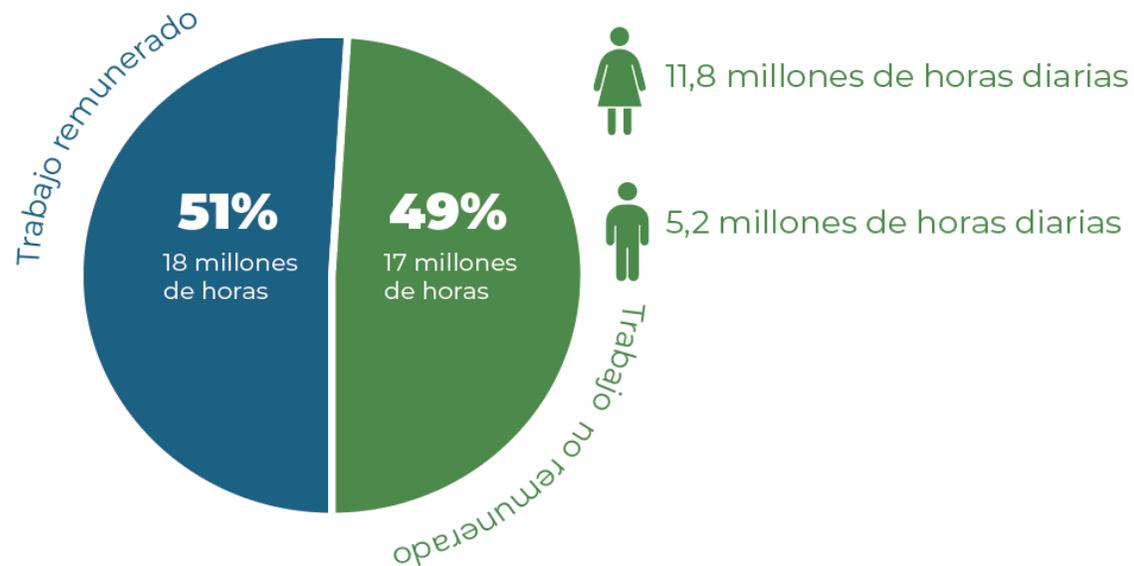




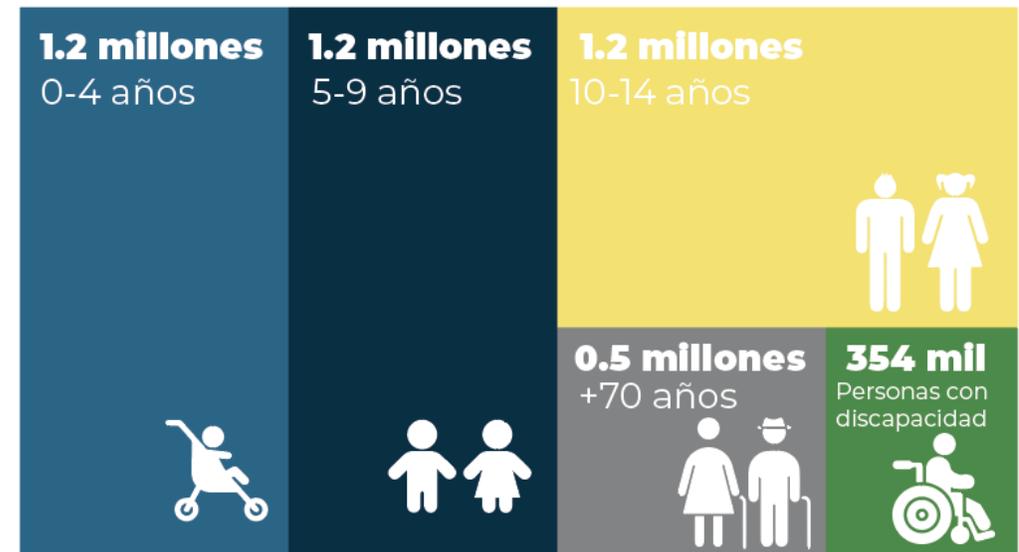
El trabajo de cuidado en Bolivia

En Bolivia, en 2019 cerca de **4,5 millones de personas** requerían de cuidado por su condición de dependencia, ya sea por su edad o por contar con alguna dificultad permanente. En el mismo año había **7,4 millones de personas “potenciales cuidadoras”**

Tiempo dedicado al trabajo en Bolivia



Población boliviana que requiere cuidado por grupo de edad y condición





¿Qué es la movilidad del cuidado?



Comprende los **viajes realizados para actividades no remuneradas, orientadas al cuidado** de menores de edad o personas dependientes (adultos mayores, personas con discapacidad), y del mantenimiento del hogar.

Por ejemplo, ir a **dejar o recoger a alguien**, acompañar a personas que no pueden trasladarse de manera independiente, **realizar compras**, visitas, entre otros.

Este enfoque busca visibilizar los **viajes cotidianos que involucran el hacerse cargo de otras personas y del hogar**, y cómo estas tareas y las **características de los sistemas de transporte influyen** en la vida cotidiana y las posibilidades de moverse y acceder a las oportunidades de la ciudad.



Metodología del estudio

*Históricamente, los viajes de cuidado están **invisibilizados** en la planificación del transporte*

Objetivo: *entender los patrones y necesidades en los viajes en MT*

Encuestas

- Muestra: 384 encuestas (se aplicaron 400)
- Nivel de confianza 95%, margen de error 5%
- Entre el 1 y 8 de septiembre 2023

Grupos focales

- Grupo focal mixto
- Triadas (grupos focales pequeños)
- Total: 16 personas: padres, madres, abuelas y abuelos

Entrevistas

- Guiones semiestructurados
- 6 entrevistas a personal de Mi Teleférico

Mapa de las estaciones y líneas donde se realizaron las encuestas

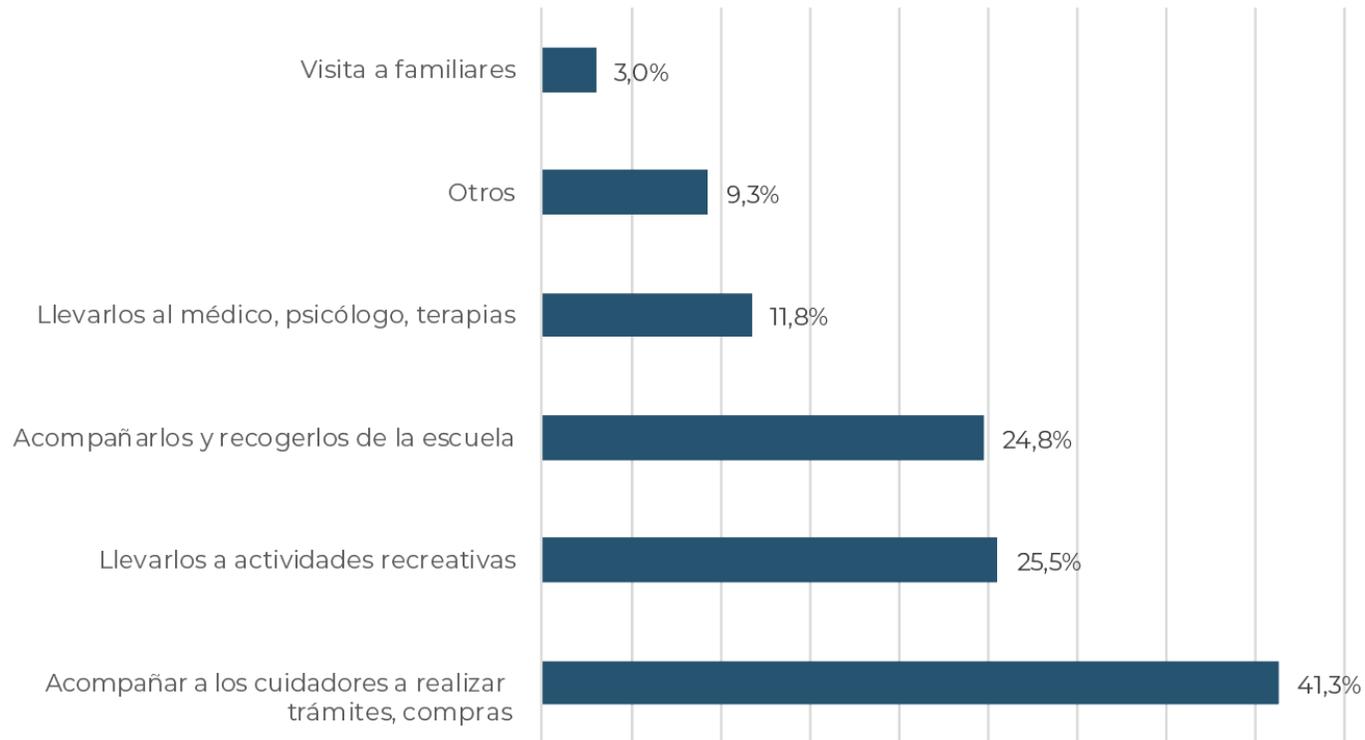




Viajes de cuidado

Invertir en mejora de calidad y de tiempos de viaje: indirectamente, disminuye la carga de trabajo del trabajo no remunerado de cuidado

Motivos de viajes



¿Quién realiza los viajes con niños/as?

Quién realiza el viaje	Porcentaje
Madre	70,4%
Ambos padres por igual	4,5%
Padre	12,8%
Abuela	3,5%
Hermana	2,8%
Hermano	2,3%
Tía	2,0%
Abuelo	1,0%
Otro familiar hombre	0,5%
Otra familiar mujer	0,3%





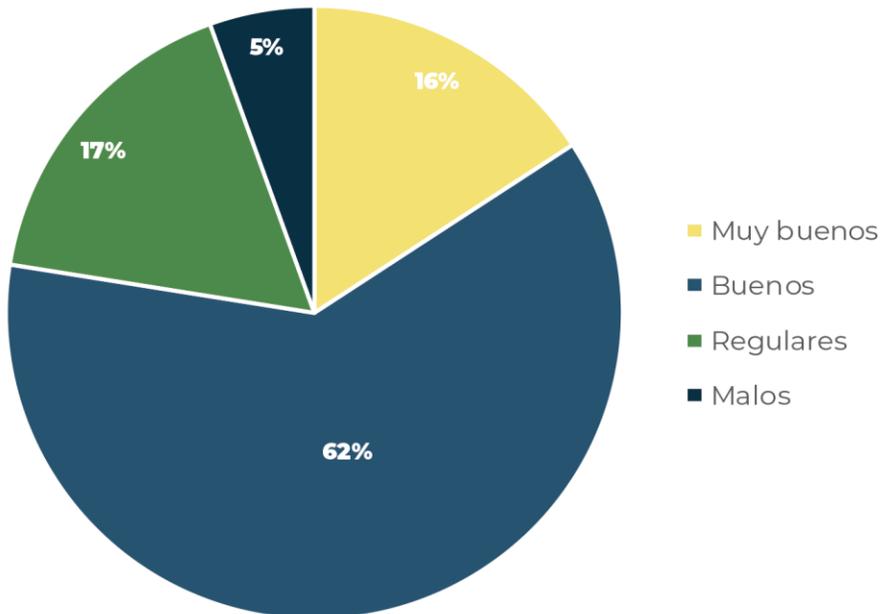
Uso del sistema

50,5% de los encuestados viaja con niños/as entre 3 y 5 días a la semana

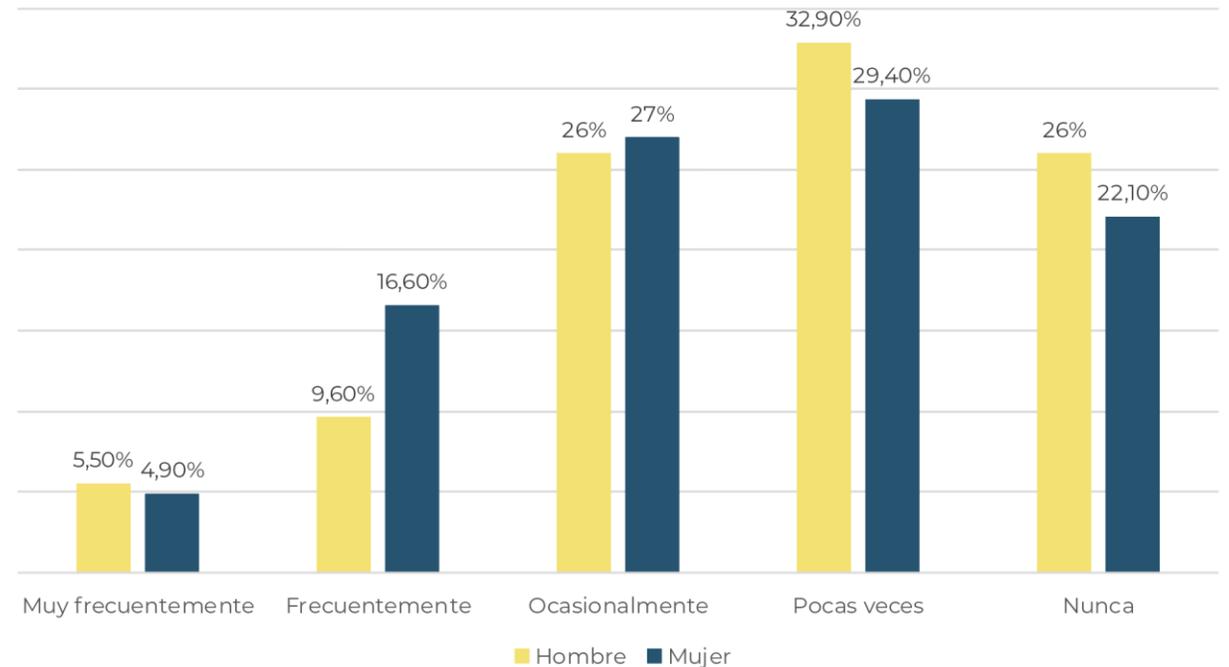
18,5% viaja 2 días a la semana

8 de cada 10 han dejado de utilizar transporte público alguna vez por no tener con quién dejar a su niño/a

Calificación de los viajes con niños/as en MT



Personas que han dejado de realizar viajes en transporte público por no tener con quién dejar a sus niños/as





Facilitar los viajes de cuidado

Necesidades al viajar

- El **46,9%** de los usuarios ha necesitado un baño
- El **38,3%** precisó un espacio para cambiar pañales
- El **26,6%** ha necesitado de un lugar para dar de lactar

El transporte como parte de la infraestructura de cuidado para lograr:

- **Viajes más fáciles**
 - **Más cómodos**
-
- **Se propone:** implementación y gestión de tres posibles espacios: espacio de cuidado temporal, baños familiares y salas de lactancia



Baños familiares



Ejemplos de señalética de baños con enfoque a facilitar el cuidado



Predisposición de pago

- **\$ 1 boliviano** (\$0,14 centavos USD) por un espacio limpio. Se podría pagar con la misma tarjeta.

Opciones para la infraestructura

- Incorporar en los baños de hombres y mujeres **cambiadores de pañal plegables** (siempre y cuando la dimensión del espacio sea adecuada).
- Convertir a baños para PcD y en **baños familiares** con cambiadores, y de preferencia lavabo e inodoro a la altura de los niños/as.
- **Mejorar la señalética.**
- Incluir dispensadores o espacios para la **venta de pañales y toallas** húmedas.

Modelo de gestión (sostenibilidad)

- Acceso pagado
- Tercerizar la gestión y limpieza del espacio
- Incluir campañas para enseñar a la gente a cuidar el espacio.

Salas de lactancia

- **8** de cada **10** cree que estos espacios son necesarios o muy necesarios.

Opciones para la infraestructura



Exclusiva, privada, confortable, higiénica y accesible

Dónde

- Línea roja con el **70,7%**,
- Línea morada con el **69,3%**
- Estaciones: Central, la 16 de Julio, Faro Murillo, y estación Mirador
- Puntos de transferencia con otras líneas

Infraestructura

- Adaptar espacios subutilizados y diseñar las estaciones nuevas con este espacio
- Incluir un proceso de comunicación sobre el uso.

Beneficios

- Facilitan la extracción de leche, su organización y guardado
- Permiten el cuidado de las pertenencias.
- Pueden ser usados personal de MT en periodo de lactancia que no pueda acceder a la sala que se ubica en la estación central.

Espacios de cuidado temporal

Antes



Después



Características que debería tener el espacio

- 56,5% **seguro**, con cámaras, supervisado
- 28,8% manejado por **personal con experticia**
- 24,3% contar con **juegos infantiles**
- 24,3% exclusivo, cómodo y **apto para niños/as**

Predisposición de pago

- 78,7%: hasta **\$20 bolivianos** (USD 2.89) por hora
- Valores más mencionados:
 - 1) \$ 10 bolivianos (\$1,44 USD)
 - 2) \$ 20 bolivianos (\$ 2,89 USD)

Frecuencia de uso

- **31,2%** lo usaría por hasta dos horas
- 26,4% más de tres horas
- 21,9% lo usaría una hora
- 31,2% lo usaría 3 días a la semana
- 22,4% lo usaría 2 días a la semana

Administrador

- 67,2% prefiere que sea **Mi Teleférico**
- 30,3% prefiere la empresa privada



Beneficios

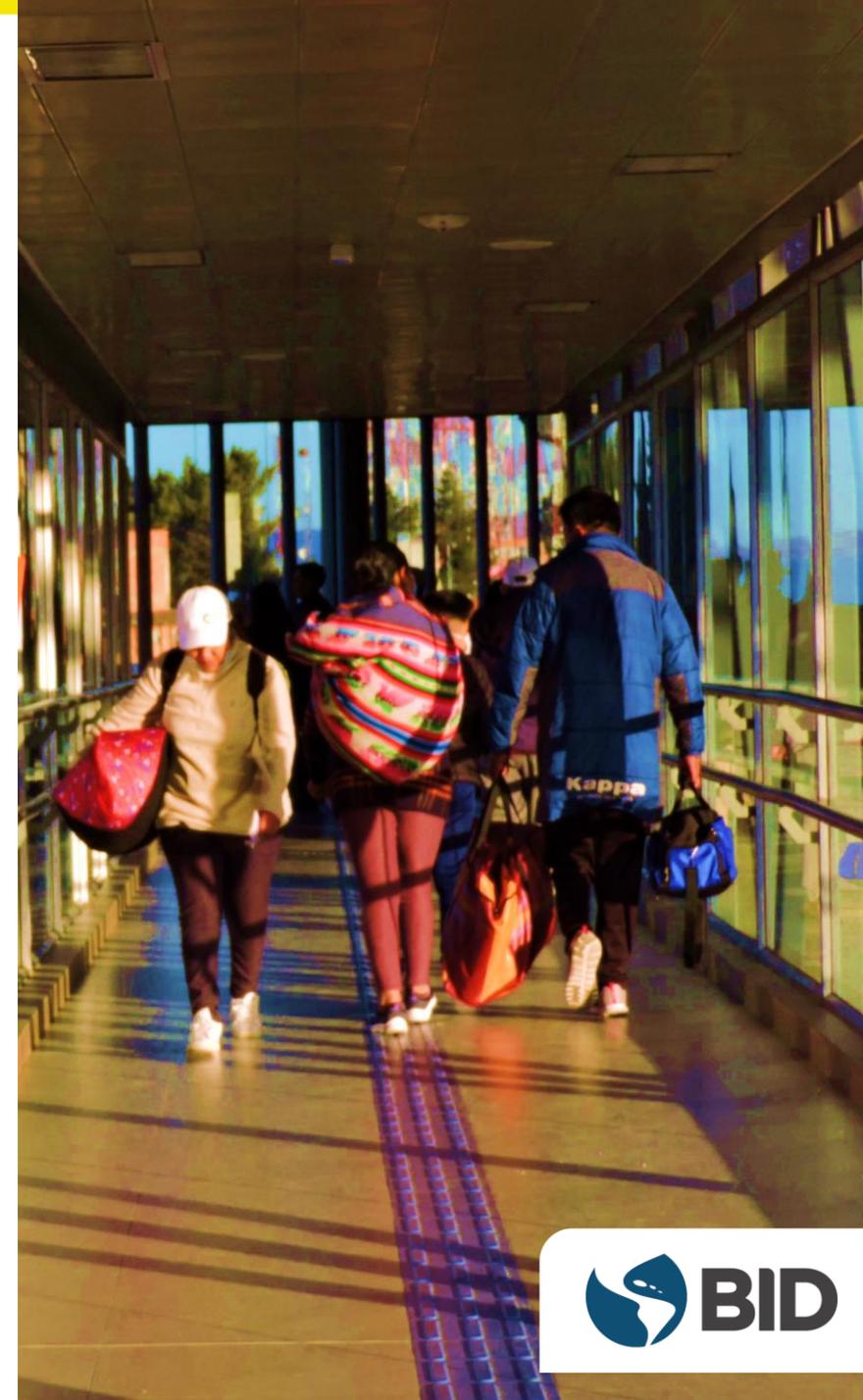
Para la empresa

- Atrae nuevos usuarios
- Atrae mayor cantidad de viajes
- Mayor satisfacción con el servicio y por lo tanto mayor fidelidad
- Motivar que los niños/as a largo plazo usen el sistema
- Ingresos adicionales por renta del espacio

Para los usuarios

- Ahorro de tiempo, energía y recursos
- Disminuye la carga de trabajo al asegurar que las y los cuidadores tengan las condiciones materiales para cuidar
- Protege a los niños/as y promueve un estilo de vida saludable
- Reduce las brechas de tiempo disponible entre géneros
- Promueve la corresponsabilidad parental

Las inversiones en infraestructura del cuidado apoya a las familias y cuidadores, reduce la pobreza del tiempo y optimiza las oportunidades laborales y educativas, fomenta lactancia materna y promueve la corresponsabilidad parental





Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

Segundo Encuentro del Observatorio Latinoamericano
de Género y Movilidad

CIUDADES INCLUSIVAS Y SEGURAS: DESPLAZÁNDONOS CON EQUIDAD

Revisa nuestro blog sobre movilidad
del cuidado



¡GRACIAS!



Secretaría Municipal de
Movilidad y
Seguridad Ciudadana



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

